



V1

Návrh celkové skladby vozovky pro silnici: Katalogový list D1-N-2-V-PIII - místní komunikace			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	(ČSN 73 6129)	PSA	0,60 kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrné pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+ 70/100	70 mm
Infiltrační postřik	(ČSN 736129)	PI	1,0 km/m ²
Štěrka fr. 0/32	(ČSN 73 6126)	SD ₀	150 mm
Štěrka fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	SD ₀	150 mm
Celkem konstrukce			min. 410 mm

Pozn. Výměnná vrstva zde bude ze štěrky fr. 0/63 mm tl. 500 mm, která bude zhuťněná na požadovanou únosnost $E_{\text{sd},2}$ 45 MPa se separační netkanou geotextilií 500 g/m².

V2

Návrh celkové skladby vozovky pro silnici: Katalogový list D1-N-2-V-PIII - účelové komunikace			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACO 11 50/70	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní emulzí	(ČSN 73 6129)	PSA	0,60 kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrné pro podkladní vrstvy	(ČSN EN 13108-1)	ACP 16+ 70/100	70 mm
Infiltrační postřik	(ČSN 736129)	PI	1,0 km/m ²
Štěrka fr. 0/32	(ČSN 73 6126)	SD ₀	150 mm
Štěrka fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	SD ₀	150 mm
Celkem konstrukce			min. 410 mm

Pozn. Výměnná vrstva zde bude ze štěrky fr. 0/63 mm tl. 500 mm, která bude zhuťněná na požadovanou únosnost $E_{\text{sd},2}$ 45 MPa se separační netkanou geotextilií 500 g/m².

V3

Parkoviště, zpevněné plochy a pojištěný chodník - Katalogový list D2-D-1-VI-PIII			
Betonová dlažba	(ČSN 73 6131-1)	DL	80 mm
Lože ze štěrky fr. 0/8	(ČSN 73 6126)	L	40 mm
Štěrka fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	SD ₀	250 mm
Celkem konstrukce vozovky			$E_{\text{sd},2}$ 70 MPa $E_{\text{sd},2}$ 30 MPa

Pozn. Výměnná vrstva bude ze štěrky fr. 0/63 mm v tl. 250 mm, která bude zhuťněná na požadovanou únosnost $E_{\text{sd},2}$ 30 MPa se separační netkanou geotextilií 500 g/m².

V4

Nepojištěný chodník a zpevněné plochy - Katalogový list D2-D-1-CH-PIII			
Betonová dlažba	(ČSN 73 6131-1)	DL	60 mm
Lože ze štěrky fr. 0/8	(ČSN 73 6126)	L	30 mm
Štěrka fr. 0/63	(ČSN 73 6126)	SD ₀	200 mm
Celkem konstrukce vozovky			$E_{\text{sd},2}$ 50 MPa $E_{\text{sd},2}$ 30 MPa

Pozn. Výměnná vrstva bude ze štěrky fr. 0/63 mm v tl. 250 mm, která bude zhuťněná na požadovanou únosnost $E_{\text{sd},2}$ 30 MPa se separační netkanou geotextilií 400 g/m².

O1

Silniční obrubník:			
Obrubník silniční 1000/150/250	1000/150/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce			min. 350 mm

O2

Silniční obrubník s dvouřádkem ze žulových kostek:			
Obrubník silniční 1000/150/250	1000/150/250		150 mm
Dvouřádek ze žulových kostek	100/100		100 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce			min. 250 mm

O3

Silniční obrubník snižený na 30 mm:			
Obrubník silniční 1000/150/150	1000/150/150		150 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce			min. 250 mm

O4

Silniční obrubník snižený na 20 mm s dvouřádkem ze žulových kostek:			
Obrubník silniční 1000/150/150	1000/150/150		150 mm
Dvouřádek ze žulových kostek	100/100		100 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce			min. 250 mm

O5

Chodníkový obrubník:			
Chodníkový obrubník 1000/100/250	1000/100/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce			min. 350 mm

O6

Chodníkový obrubník zapuštěný:			
Chodníkový obrubník 1000/100/250	1000/100/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce			min. 350 mm

O7

Zahradní obrubník zapuštěný:			
Chodníkový obrubník 1000/50/250	1000/50/250		250 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 16/20nXF1	min.	100 mm
Celkem konstrukce			min. 350 mm

D0

Dosypávka:			
Dosypávka vrstvou ze štěrky fr. 0/32 mm v potřebné tloušťce, která bude zhuťněná na požadovanou únosnost			

NK

Nezpevněná krajnice:			
Recyklovatelný materiál			100 mm
Celkem konstrukce			min. 100 mm

TR

Tratvová:			
Záhyb štěrky	fr. 16/32		200 mm
Obsyp štěrky	fr. 8/32		160 mm
Drenážní trubka	DN 160		160 mm
Lože z kameniva tělesného			290 mm
Celkem konstrukce			460 mm

OŽ

Odvodňovací polymerbetonový žlab DN 200, D 400 s litinovou mříží:			
Odvodňovací polymerbetonový žlab 1000/290/260	1000/290/260		290 mm
Betonové lože z prostého betonu	C 25/30nXF1	min.	200 mm
Celkem konstrukce			min. 490 mm

Z

Vrstva pro zatravnění:			
Kulturní vrstva zeminy tl. 100 mm + travní semeno			100 mm
Celkem konstrukce			min. 100 mm



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	tel: +420 585 570 444 ID:š. kje@mc e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
LEGIONÁŘSKÁ 1055/6, 779 00 Olomouc	

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	VEDOUcí TYMu:	ING. PAVEL KUČERA
HLAVNí INŽENýR PRoJEKTU	ING. JOSEF BOHUSLAV	KONTROLovAL	ING. PETR KRÁKovÍČ
ODPOvĚDNý PRoJEKTANT	NAVrhL. VYPRACOVAL		
ING. JAN ŠTĚTAR	ING. JAN ŠTĚTAR		
KRAJ: OLOMOUCKý	POVĚŘENý OÚ: PRĚROV	OBEC: PRĚROV	
„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 091 - 234 - UR
		ÚČEL	DUR
		DATUM	10/2021
		FORMÁT	11x A4
SO 31 Komunikace a zpevněné plochy - areál CDP		MĚŘÍTKO	1:50
Charakteristické příčné řezy III.		ČÁST	POŘ.Č. 05.3
		D.2.1.3	